

Gunningscriterium Duurzaamheid

Opdrachtgever	: Gemeente Utrecht
Project	: Herinrichting Jutfaseweg
Datum	: 6-3-2024
Status	: Definitief
Versie	: 1.1

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Inloggen Dubotool	3
3 Beoordelingsparameters Dubotool.....	3
3.1 De toekenning van Milieubelastingspunten in drie aspecten:.....	4
3.2 CO2-emissie in productie en transport:.....	4
3.3 De MKI van de in Dubotool beschouwde materialen/producten.....	4
4 Ontwerplevensduur	4
5 Fictieve korting	5
6 Productkaarten Dubotool.....	6
6.1 Productkaarten materialen / producten	7
6.2 Toelichting transportstappen.....	8
6.3 Productkaarten 'Afvoer'	9
6.4 Productkaarten Mobiele werktuigen	9
7 Resultaat en boeteprocedure	10
8 Indienen Dubotool inschrijving	10
9 Proces beoordeling	10
10 Instructie, bereikbaarheid en storing	11
10.1 Video instructies.....	11
10.2 Bereikbaarheid Dubotool.....	11
10.3 Storingen Dubotool	11

1 Inleiding

In januari 2017 is de *Green Deal duurzaam GWW 2.0* ondertekend door ruim 60 partijen uit de sector. De Green Deal heeft als ambitie om duurzaamheid in 2020 een integraal onderdeel te laten zijn van spoor-, grond-, water- en wegenbouwprojecten en borduurt verder voort op de Green Deal GWW uit 2013. Met de Green Deal spreken de ondertekenaars af langdurig samen te werken aan duurzaamheid en mede daardoor de klimaatdoelstellingen van Nederland te behalen, door bijvoorbeeld in 2030 50% minder gebruik te maken van primaire grondstoffen en een CO₂-reductie te bewerkstelligen in 2020 van 20% t.o.v. 1990. Door de klimaatafspraken in Parijs zijn de doelstellingen voor de komende jaren verder aangescherpt.



In lijn hiermee is Dubotool ontwikkeld. Met Dubotool kan op een relatief eenvoudige wijze de duurzaamheid bij aanbestedingen in de openbare ruimte worden meegewogen. Voor de projecten gaat het om de duurzaamheid van de in te zetten materialen, voor de aan- en afvoertransporten van materialen en de inzet van mobiele werktuigen voor de uitvoering van het project.

Dubotool is een online rekenmodel dat de duurzaamheid van de uitvoering van een project scoort aan de hand van een vergelijking tussen een referentie situatie en een situatie ingevuld door de inschrijver. Dubotool maakt het mogelijk voor inschrijvers om aan te tonen dat zij het werk duurzamer uit kunnen voeren ten opzichte van de referentie. Deze referentie representeert een uitvoering zoals deze vanuit een reguliere aanbesteding uitgevoerd zou worden. De resultaten worden vertaald naar een fictieve korting op basis van milieubelastingspunten en uitstoot van CO₂.

2 Inloggen Dubotool

Als gegadigde voor inschrijving op het project dient u Dubotool te gebruiken. U kunt een account aanvragen door een e-mail te sturen naar aanmelden@dubotool.nl onder vermelding van 'Aanvraag account Herinrichting Jutfaseweg'. Na ontvangst van uw aanvraag ontvangt u een e-mail met een link waarmee u zelf uw gebruikersaccount in kunt stellen. Het gebruik van Dubotool is voor inschrijvers gratis. In uw e-mail dient u aan te geven op wel e-mailadres u de link wenst te ontvangen. Dit wordt ook het adres waarmee het account aangemaakt wordt. Indien meerdere personen binnen uw organisatie gebruik maken van het account, kunt u een algemeen e-mailadres hanteren. Het valt onder de verantwoordelijkheid van de gegadigde om met meerdere personen gebruik te maken van één gebruikersaccount. Er kan immers binnen het account maar één berekening tegelijkertijd uitgevoerd worden.

Wij adviseren u zo spoedig mogelijk na ontvangst van de uitnodiging tot inschrijven een Dubotool account aan te vragen!

3 Beoordelingsparameters Dubotool

Om de duurzaamheid van een project te kunnen meten worden een aantal parameters beoordeeld waar de uiteindelijke fictieve korting op gebaseerd is. In hoofdlijnen wordt de duurzaamheid van het project in Dubotool uitgedrukt in de volgende waardes:

- A. Milieubelastingspunten
- B. CO₂-emissie
- C. Milieukostenindicator (MKI)

3.1 De toekenning van Milieubelastingspunten in drie aspecten:

- 1) Aantasting gezondheid. Het betreft de humane toxiciteit van de productie van het in te zetten materiaal / product (in LCA-termen van A1 t/m A3).
- 2) De circulariteit van het materiaal. Het betreft het percentage hergebruik / recycling van het in te zetten materiaal / product.
- 3) De Euroklasse en de toegepaste brandstof / energie van het transportmiddel waarmee het materiaal / product naar de projectlocatie wordt gebracht en de stageklasse en brandstof / energie van het in te zetten mobiele werktuig op de projectlocatie.

Deze drie aspecten worden per project onderling gewogen. Bij bijvoorbeeld een project binnen de bebouwde kom of bij een natuurgebied kan de opdrachtgever ervoor kiezen om de Euroklasse van het transport en de stageklasse van het werktuig zwaarder te laten tellen. Immers de Euroklasse en Stageklasse bepalen in belangrijke mate de stikstof-emissie (NOx) op de projectlocatie.

Wegingsfactoren milieubelastingspunten			
	Wegingsfactoren milieubelastingspunten	Maximaal ongewogen	Maximaal Gewogen
	Wissen		
Aantasting gezondheid	0,50	5,00	2,50
Circulariteit	1,00	5,00	5,00
Euroklasse Transport	1,50	5,00	7,50
Totaal	3,00 	15,00 	15,00
Ontwerplevensduur project (jaren)	80		

Figuur 1 – Toegepaste Wegingsfactoren en Ontwerplevensduur.

3.2 CO₂-emissie in productie en transport:

- 1) De CO₂-emissie van de productie van het materiaal/product (in LCA-termen A1 t/m A3).
- 2) De verschillende transportstappen vanaf de productielocatie naar de projectlocatie.
- 3) Het op de projectlocatie aanbrengen van het materiaal.
- 4) Het onderhoud en vervanging van het materiaal/product gedurende de ontwerplevensduur van de constructie. Daartoe is in Dubotool opgenomen het aantal jaren dat het op te leveren project mee moet gaan volgens de opdrachtgever. Dit aantal jaren treft u in Dubotool aan direct onder de wegingsfactoren.
- 5) De inzet van mobiele werktuigen.

3.3 De MKI van de in Dubotool beschouwde materialen/producten.

Deze MKI wordt in Dubotool geraamd. Geen exacte berekening vindt plaats, omdat geen complete LCA's in de Dubotool worden meegenomen. Vergelijking van de MKI-berekeningen via Dubotool en die van de complete LCA's van een groot aantal materialen die in de GWW worden gebruikt, geeft een afwijking van enkele procenten, maximaal 10%.

4 Ontwerplevensduur

Voor dit project geldt een vastgestelde ontwerplevensduur van 80 jaar. De ontwerplevensduur is het aantal jaren waarna de gehele constructie (theoretisch) vervangen dient te worden. Per locatie en per project kan dit verschillen. Zo zal op een locatie met een veenondergrond de ontwerplevensduur van een project / constructie veelal lager zijn dan op een locatie met een zandondergrond.

5 Fictieve korting

In Dubotool wordt een zogenaamde fictieve korting op uw inschrijfprijs berekend. Hoe beter (duurzamer) uw score voor de CO₂-emissie en voor de milieubelastingspunten is, des te hoger is uw fictieve korting. Uw score wordt in Dubotool vergeleken met een door de aanbesteder opgestelde referentiescore voor zowel de milieubelastingspunten als de CO₂-emissie. Wanneer u dezelfde waarden invult als de referentie is uw fictieve korting € 0. Wanneer u gunstiger waarden invult dan de referentie berekent de tool uw fictieve korting. Voor zowel de milieubelastingspunten als de CO₂-emissie is in Dubotool aangegeven bij welk percentage van de referentiescore u de door de opdrachtgever vastgestelde maximale fictieve korting krijgt.

Fictieve korting			
	Milieubelastingspunten (x1000)	CO ₂ -emissie	Totaal
Maximale fictieve korting	€ 450.000	€ 450.000	€ 900.000
100% fictieve korting bij ...% van de referentiescore	50 %	50 %	
Referentiescore	116.547,11	466,56	

Figuur 2 – Overzicht van de haalbare fictieve korting en de referentiescore.

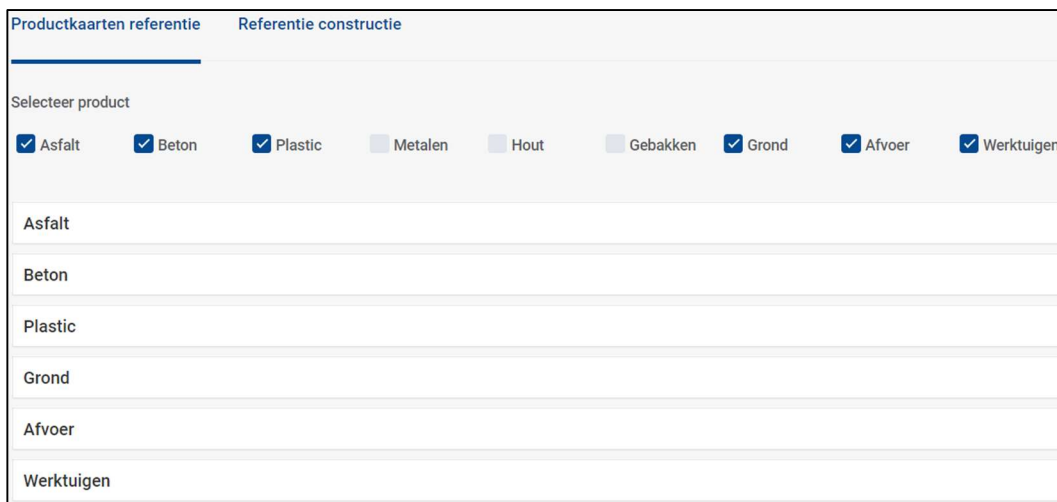
Voor dit project geldt dus dat u voor het onderdeel 'Milieubelastingspunten' de maximale fictieve korting behaalt als u ten opzichte van de referentiescore een reductie weet te behalen van 50% of meer. Ofwel uw score op dit onderdeel is 50% of minder dan die van de referentieberekening.

6 Productkaarten Dubotool

De inschrijver dient de door de aanbesteder opgegeven “productkaarten” in te vullen voor de materialen / producten en de inzet van transportmiddelen en mobiele werktuigen. Van die materialen / producten en werktuigen zijn in Dubotool referenties opgenomen. De in Dubotool toegepaste materialen / producten en inzet van mobiele werktuigen zijn geselecteerd op basis van hun geraamde bijdrage aan de totale milieubelasting van het project. Materialen / producten of inzet van machines die naar verwachting een geringe bijdrage geven aan de totale milieubelasting worden niet meegenomen. Materialen / producten waarvan de opdrachtgever exact het producttype en de leverancier voorschrijft zijn eveneens niet meegenomen. De referenties kunt u gebruiken als voorbeeld voor de gegevens die u dient in te vullen. De referenties zijn tevens de vergelijkingsbasis voor de beoordeling van uw productkaarten voor de duurzaamheid via Dubotool. Voor een aantal gegevens in de productkaarten wordt u uitgenodigd zodanig andere waarden dan de referentie in te vullen, zodat u gunstiger scoort dan de referentie op de milieubelastingspunten en CO₂-emissie. De door u ingevulde gegevens dient u wel te kunnen verantwoorden en waarmaken!

De hoeveelheden zoals ingevuld in de referentie zijn geraamd aan de hand van het uit te voeren werk. Deze hoeveelheden dient u over te nemen in uw eigen berekening. Het is u niet toegestaan de hoeveelheid aan te passen. U kunt de productkaarten wel opsplitsen in meerdere productkaarten mits de som van de hoeveelheden gelijk blijft.

In de tool vindt u negen “productgroepen” waarvoor productkaarten mogelijk zijn. De voor dit project toegepaste groepen zijn aangevinkt. Onder deze groepen vindt u de productkaarten die voor de referentie zijn ingevuld. Voor uw productkaarten gaat u op dezelfde wijze te werk.



Figuur 3 – Toegepaste productgroepen in dit project

Wanneer u een bepaald onderdeel heeft aangevinkt, verschijnt daaronder een balk met die materiaalgroep. Wanneer u daarop klikt verschijnt de productkaart voor het betreffende onderdeel.

Elk van de productkaarten heeft een aantal cellen waar u gegevens dient in te vullen. Voor elke cel is een vraagteken opgenomen. Wanneer u op een vraagteken klikt, verschijnt informatie over hetgeen moet worden ingevuld.

In de cellen met ‘selecteer’ vindt u een pull down menu van waaruit u kunt kiezen. In de andere cellen dient u zelf waardes in te vullen.

Door op de knop  te drukken kunt u voor de betreffende materiaalgroep een 2^e productkaart maken. Zo kunt u meerdere productkaarten maken binnen een onderdeel.

Met de knop  kunt u de laatste productkaart eventueel weer verwijderen.

6.1 Productkaarten materialen / producten

Zeven van de negen onderdelen waarvoor productkaarten opgesteld dienen te worden bestaan uit de leverantie van materialen en producten. Hierbij gaat het om de leveranties van asfalt, beton, plastic, metaal, hout, gebakken materialen, en steen (zand, granulaten etc.). In Figuur 4 is als voorbeeld de productkaart voor het onderdeel beton opgenomen. Voor onderdelen die leveranties van materialen betreft zien de productkaarten er hetzelfde uit.

Onderdelen die de Inschrijver niet mag aanpassen zijn:

- 1 Functionele eenheid
- 2 Aantal FE in project
- 3 Technische levensduur in jaren
- 4 Vervanging van levensduur in %
- 5 % product in ontwerp levensduur

*Wanneer Inschrijver een productkaart wil scheiden om dat bijvoorbeeld de helft van het materiaal een andere oorsprong/ milieubelasting heeft, mag hij dit doen. De hoeveelheid (Aantal FE in project) dient gecombineerd dezelfde hoeveelheid als de hoeveelheid in de referentieberekening te zijn.

Beton		Beton 1	+	Gewogen punten
Beschrijving	Beschrijving product		ptn	
Product (verplicht)	Functionele eenheid (FE)	Selecteer		
	Gewicht (kg per FE)		kg	
	Aantal FE in project			
Variabelen (verplicht)	Technische levensduur in jaren		jaar	
	Vervanging over levensduur in %	0	%	
	% product in ontwerp levensduur		%	
Milieubelastingspunten (verplicht)	Aantasting gezondheid	Selecteer		
	Recycled aandeel in product	Selecteer		
	Euroklasse hoofdtransport	Selecteer		
CO2-emissie productiefase (verplicht)	Emissie productie in gr CO2/kg		gr	
Hoofdtransport direct naar projectlocatie (verplicht)	Afstand hoofdtransport		Km	
	Wijze van transport hoofdtransport	Selecteer		
	Brandstof en reducties	Selecteer		
Transport 1: van productie-locatie naar tussenopslag/ leverancier (optioneel)	Afstand transport 1		Km	
	Wijze van transport 1	Selecteer		
Transport 2: transport naar tussenopslag (optioneel)	Afstand transport 2		Km	
	Wijze van transport 2	Selecteer		

Figuur 4 – Voorbeeld van een productkaart voor leveranties van materialen.

6.2 Toelichting transportstappen

In de productkaarten zijn drie transportstappen opgenomen; Hoofdtransport, Transport 1 en Transport 2.

Hieronder vindt u enkele voorbeelden hoe u deze transportstappen dient te gebruiken (zie ook de infographics in de bijlage).

Voorbeeld 1:

Fabriek product → Hoofdtransport → Verwerkingslocatie

Voorbeeld 2:

Fabriek product in Duitsland → Transport 1 → Importeur in NL → Hoofdtransport → Tijdelijk projectdepot (max. 3 km vanaf verwerkingslocatie) → Verwerkingslocatie

Voorbeeld 3:

Fabriek product uit Duitsland → Transport 1 → Importeur in NL → Transport 2 → Tijdelijk depot / overslaglocatie (meer dan 3 km vanaf verwerkingslocatie) → Hoofdtransport → Verwerkingslocatie

Voorbeeld 4:

Fabriek product in België → Transport 1 → Importeur NL → Transport 2 → Tussenlocatie / werf handelaar → Hoofdtransport → Verwerkingslocatie

Hoofdtransport: Dit betreft het transport die de materialen / producten daadwerkelijk op de projectlocatie of op een tijdelijk projectdepot (max. 3 km vanaf verwerkingslocatie) levert. Deze transportstap dient dus altijd ingevuld te worden.

Transport 1 en 2: De betreft (optionele) extra transportstappen indien gebruik gemaakt wordt van een tussenopslag / -overslag van een handelaar of (tussen-)leverancier.

Indien een tijdelijk projectdepot / overslag toegepast wordt op een transportafstand van minder dan 3 km tot de verwerkingslocatie wordt deze laatste transportstap niet meegenomen in Dubotool. In dit geval wordt het projectdepot gezien als de leverlocatie en geldt het transport naar deze locatie als Hoofdtransport (zie Voorbeeld 2). Ligt het tijdelijk projectdepot / -overslag op een transportafstand van meer dan 3 kilometer vanaf de verwerkingslocatie dan geldt hiervoor Voorbeeld 3.

Bij toepassing van een tijdelijk projectdepot / overslag op een maximale transportafstand van 3 km tot de verwerkingslocatie dient deze locatie voor de opdrachtgever vrij toegankelijk te zijn.

6.3 Productkaarten 'Afvoer'

Voor de productgroep 'Afvoer' zijn de productkaarten iets beperkter. De variabelen (levensduur, vervanging over levensduur en % product in ontwerp levensduur), de aantasting gezondheid van de productie en de CO₂- emissie van de productie ontbreken. Ook is er één transportstap minder mogelijk.

Afvoer		Afvoer 1	+	Gewogen punten
Beschrijving	Beschrijving product		ptn	
Product (verplicht)	Functionele eenheid (FE) ?	Selecteer		
	Gewicht (kg per FE) ?		kg	
	Aantal FE in project ?			
Milieubelastingspunten (verplicht)	Recycled aandeel in product ?	Selecteer		
	Euroklasse hoofdtransport ?	Selecteer		
Transport 1: vanaf projectlocatie (verplicht)	Afstand transport 1 ?		Km	
	Wijze van transport 1 ?	Selecteer		
	Brandstof en reducties ?	Selecteer		
Transport 2: transport naar tussenopslag (optioneel)	Afstand transport 2 ?		Km	
	Wijze van transport 2 ?	Selecteer		

Figuur 5 – Voorbeeld van een productkaart voor afvoer van materialen

6.4 Productkaarten Mobiele werktuigen

Bij de inzet van mobiele werktuigen wordt een berekening gemaakt gebaseerd op het aantal geraamde uren dat een werktuig wordt ingezet. Het aantal uren wordt vastgesteld door de opdrachtgever en dient de inschrijver over te nemen. Ook het soortelijk gewicht van het te verwerken materiaal en het gemiddelde belastingpercentage staan vast.

Net als bij de toe te passen materialen is niet al het toe te passen materieel opgenomen. Opdrachtgever heeft een aantal veel in te zetten machines in de referentieberekening opgenomen. Deze machines zal de Inschrijver toe moeten passen om het werk te kunnen maken. Inschrijver wordt uitgedaagd om duurzamer materieel in te zetten dan door de Opdrachtgever heeft gehanteerd in de berekening.

De inschrijver mag wel productkaarten toevoegen als hij bijvoorbeeld 2 verschillende machines inzet voor het uitvoeren van een activiteit die opdrachtgever in één productkaart heeft vervat. De uren inzet dient u naar waarheid te verdelen. Dit is een EMVI-belofte en dient u ook daadwerkelijk zo uit te voeren.

Werktuigen		Werktuigen 1	+	Gewogen punten
Beschrijving	Beschrijving product		ptn	
Product (verplicht)	s.g. van het te verwerken materiaal in kg/m ³ ?	Selecteer		
	Vermogen van de machine ?		kW	
	Geraamd aantal uren inzet door opdrachtgever ?			
Milieubelastingspunten (verplicht)	gemiddeld belastingpercentage (TNO) ?	Selecteer		
	Stage-/Euroklasse ?	Selecteer		
	Brandstof en eventuele reducties ?	Selecteer		

Figuur 6 – Voorbeeld van een productkaart voor de inzet van Mobiele Werktuigen

7 Resultaat en boeteprocedure

Voor de referentie zijn de totaalscores op de onderdelen Milieubelastingspunten en CO₂-emissie in de tool weergegeven. U wordt uitgenodigd om tot gunstigere waarden te komen.

Na inschrijving vindt verificatie van de ingevoerde waarden plaats. Inschrijvers kunnen door de aanbesteder gevraagd worden (aanvullende) bewijsstukken aan te leveren ter onderbouwing van hun inschrijfwwaarden.

Tijdens de uitvoering zal door de opdrachtgever steekproefsgewijs worden gecontroleerd of er voldaan wordt aan de bij inschrijving in Dubotool gehanteerde waarden. Wanneer u daarvan in ongunstige zin afwijkt en een lagere fictieve korting zou hebben gekregen, kan de opdrachtgever een boete berekenen. Die boete is dan 1,5 maal het verschil tussen de behaalde fictieve korting bij inschrijving en de tijdens de uitvoering daadwerkelijk berekende fictieve korting.

Voorbeeld:

Een aannemer heeft bij inschrijving een totale (o.b.v. milieubelastingspunten en CO₂-emissie) fictieve korting behaald van € 325.000,-. Tijdens de uitvoering wijkt de aannemer op een onderdeel echter af van de bij inschrijving gehanteerde waarden (er wordt bijvoorbeeld gereden met normale diesel i.p.v. met de bij inschrijving gehanteerde HVO100). De berekening van de aannemer bij inschrijving wordt nu overgedaan, maar dan met de bij uitvoering geconstateerde uitgangspunten (dus de berekening wordt verricht met voor dit onderdeel normale diesel). Uit de Dubotool berekening komt vervolgens een totale fictieve korting van € 305.000,-. De boete die de opdrachtgever op kan leggen bedraagt in dit voorbeeld $1,5 \times (\text{€ } 325.000 - \text{€ } 305.000) = \text{€ } 30.000,-$.

8 Indienen Dubotool inschrijving

Na afronding van uw invoergegevens en het definitief gereed hebben van uw Dubotool berekening dient u middels onderstaande knop een pdf-bestand van de invoerwaarden en rekenresultaten te genereren. Dit complete document (let op, deze bestaat uit meerdere pdf-bladen!) dient u rechtsgeldig te ondertekenen en bij de overige inschrijvingsdocumenten voor deze aanbesteding in te dienen.

Berekeningsrapportage pdf

9 Proces beoordeling

Nadat het uiterste tijdstip van inschrijving verstreken is worden de ontvangen Dubotool berekeningen (de pdf-bladen) beoordeeld. De Dubotool inschrijving wordt beoordeeld op de volgende onderdelen:

1. **Ondertekening:**
Bij ontbreken van een rechtsgeldige ondertekening (zie hst. 8) wordt de Dubotool inschrijving ongeldig verklaard.
2. **Compleetheid:**
De Dubotool inschrijving dient compleet te zijn. Dit houdt onder andere in dat alle vereiste productbladen vanuit de referentie (zie hst. 6) ook in de inschrijving aanwezig dienen te zijn en ingevuld dienen te zijn. Bij het ontbreken van een vereist productblad, of bij een niet ingevuld productblad wordt de Dubotool inschrijving ongeldig verklaard.
3. **Ingevoerde waarden:**
De ingevoerde waarden worden beoordeeld en indien de aanbesteder dit wenst dienen (aanvullende) bewijsstukken aangeleverd te worden (zie hst. 7).

Indien uit bovenstaande beoordeling blijkt dat er zogenaamde 'eenvoudig herstelbare fouten' gemaakt zijn krijgt de inschrijver éénmalig de kans om deze fouten te herstellen en een nieuwe Dubotool berekening (pdf-bladen) aan te leveren. Deze berekening wordt dan nogmaals beoordeeld. Mochten er alsnog fouten zitten in de ingevoerde waarden dan wordt de Dubotool inschrijving ongeldig verklaard.

Onder 'eenvoudig herstelbare fouten' vallen in ieder geval:

- Foutief overgenomen vaste waarden uit de referentie productbladen;
- Een (kennelijk) foutieve omrekening van eenheden (bijvoorbeeld van m³ en soortelijk gewicht naar tonnen);
- Een (kennelijk) foutieve overname van gegevens uit de bijbehorende bewijsmiddelen (bijv. EPD-certificaten).

10 Instructie, bereikbaarheid en storing

10.1 Video instructies

Op het YouTube kanaal van Dubotool zijn diverse instructievideo's beschikbaar. Het YouTube kanaal is bereikbaar via onderstaande link.

https://www.youtube.com/channel/UC1pz_T7yfeQr9x-9tQAe41Q

10.2 Bereikbaarheid Dubotool

Bij niet project gerelateerde vragen over de werking van Dubotool kunt u tijdens kantooruren contact met ons opnemen via onderstaande gegevens:

Telefoon 0342 – 76 00 88
Mobiel 06 – 81 13 37 88
E-mail info@dubotool.nl

Voor project gerelateerde vragen dient u zich te wenden tot de aanbestedende dienst.

10.3 Storingen Dubotool

Eventuele storingen in Dubotool dient u direct te melden bij de aanbestedende dienst en bij Dubotool (zie bovenstaande contactgegevens). De handelwijze bij storingen in Dubotool is als volgt:

1. Als er een storing in Dubotool is vastgesteld, informeert Dubotool alle aanbestedende diensten van lopende aanbestedingen waarvan de inschrijftermijn binnen 3 kalenderdagen sluit over het bestaan van de storing.
2. Afhankelijk van de aard van de storing en de verwachte termijn van verhelpen van de storing adviseert Dubotool de betreffende aanbestedende diensten hun inschrijvers te informeren en/of de inschrijftermijn te verlengen.
3. Indien blijkt dat de storing in Dubotool niet binnen een voor de aanbestedende dienst aanvaardbare termijn verholpen kan worden wordt in overleg met de aanbestedende dienst de Excel-versie van Dubotool voor de lopende aanbesteding ingericht en samen met een toelichting aan de betreffende inschrijvers toegezonden (via het communicatiemedium voor de betreffende aanbesteding).
4. De procesleiders van de inschrijvers worden door de aanbestedende dienst geïnformeerd.

Kunt u door een storing niet op tijd inschrijven op een aanbesteding? Meld dit dan bij de aanbestedende dienst. Zij kunnen ervoor kiezen de deadline te verschuiven, zodat niemand benadeeld wordt door de storing. Daarvoor moeten ze wel weten dat er een storing was.

In Dubotool wordt een log bijgehouden van wie er wanneer inlogt voor een project, wanneer er eventuele storingen zijn en hoelang deze duren. Deze log kan bij voorkomende gevallen als bewijs dienen.